

SEGNALI MANUALI DI GUIDA

Ride Hand Signals

Pericolo su strada: puntare immediatamente il pericolo con enfasi con il braccio sinistro. Talvolta questo deve essere fatto con il braccio o piede destro.

Hazard in Road - Point immediately with emphasis with the left arm. Sometimes this must be done with the right arm or foot.



Singola Fila: braccio sinistro alzato e palmo di mano a taglio

Single File – Left arm and index finger straight up.



Doppia fila alternata: braccio sinistro alzato e dita a forma di corna.

Staggered File – Left arm and two fingers extended straight up with “rams horn” sign.



Stop/procedere lentamente: braccio sinistro esteso in basso e palmo della mano aperto rivolto all'indietro. Se l'arresto è immediato il braccio deve muoversi avanti e dietro ripetutamente.

Stop/ Slow Down - Left arm extended straight down with the open palm facing back. Also stop Quickly - left arm extended straight down in a pumping motion.



Accelerare: il braccio sinistro simulerà l'acceleratore delle motociclette.

Speed Up – Left Arm down to side, fist clenched with twisting motion as if turning throttle.



Seguimi: braccio sinistro alzato e palmo della mano rivolto in avanti.

Follow Me – Left arm extended straight up from shoulder, palm forward.



Deviazione: il braccio di sinistra posizionato nella direzione della deviazione, l'avambraccio anteriore oscilla verso la spalla.

Pull Off – Left arm positioned as for right turn, forearm swung toward shoulder.



Indicatore di direzione (accidentalmente acceso): aprire e chiudere le dita delle mani.

Turn Signals (Accidentally left on) – Open and close hand with fingers and thumb extended.



Rifornimento: Il braccio sinistro si piega a circa 45 gradi sull'orizzontale, con dito indice che punta la tanga.

Fuel – Arm out to side, upper arm about 45 degrees below horizontal, forearm pointing to tank with forefinger extended.



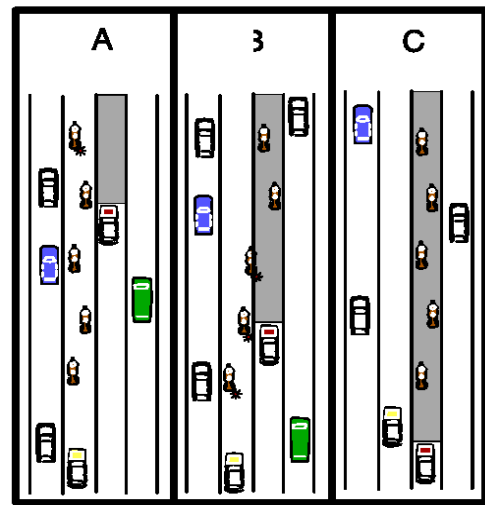
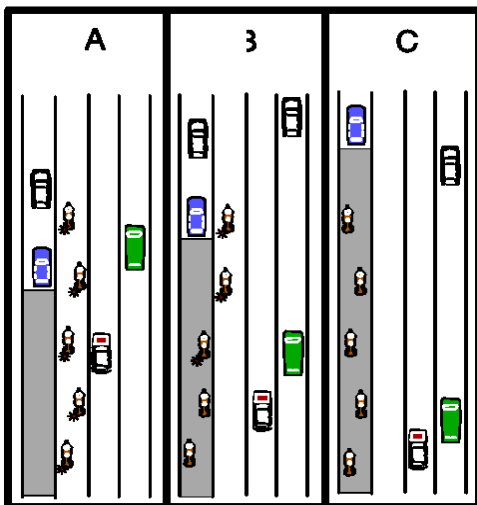
Arresto di comodità: il braccio superiore è esteso orizzontalmente, avambraccio anteriore diritto in su, pugno serrato con brevi movimenti su e giù.

Comfort Stop - Upper arm extended horizontally, forearm straight up, fist clenched with short up and down motion.



Cambiamento di corsia in autostrada: il Ride Captain segnalerà il cambio di corsia soltanto con l'indicatore di direzione. Il segnale sarà ripetuto da tutti i membri sino al Tail Gunner. Questo si sposterà sulla corsia indicata appena questa risulti sicura. Appena libera le due motociclette che precedono il Tail Gunner si sposteranno e con essa l'intera formazione. Allo stesso modo la formazione rientra nella corsia ma in ordine inverso.

Freeway Lane Changes - The Ride Captain will signal the lane change using hand signals only. The signal will be relayed down the pack to the Tail Gunner. The Tail Gunner/s will move over into the lane and hold the lane open for the pack. Once the lane has been secured, the two bikes preceding the Tail Gunner/s will move over only if it is safe to do so. Turn signals will be used at this time. This procedure will be repeated, two bikes at a time, until the entire pack has moved over.



Interrompere una colonna di vetture- Deve essere fatto con la cooperazione totale degli automobilisti sulla strada. Dobbiamo chiedere il permesso nell'interrompere una colonna, non esigerlo. Le due motociclette di coda cominceranno assicurando l'interruzione. Una volta che l'interruzione è stata assicurata, i riders di coda segneranno l'azione a tutta la formazione. L'avvenuta interruzione comporta la trasformazione della guida in una singola formazione sulla parte di destra della carreggiata e viaggiando ad una velocità di 50 chilometri all'ora. Le due moto di coda seguiranno la formazione attraverso la coda e, in prossimità della fine della stessa, prudentemente passeranno la formazione dalla parte di sinistra ponendosi in testa a guardia della formazione. Quando tutti i riders saranno passati, si potrà riprendere nuovamente la formazione a doppia colonna.

Breaking Intersections - Must be done with the total cooperation of other motorists on the road. We are requesting permission to break the intersection, not demanding it. The two lead bikes will begin by securing the intersection. Once the intersection has been secured, the lead riders will signal the pack through. As the pack drives through the intersection, they will automatically fall into a single file formation to the right side of the roadway, and travel to faster than 30 miles per hour. The two lead bikes will follow the pack through the intersection and cautiously pass the pack on the left side. As bikes are passed, they may fall back into a double file formation.

Attraversamento degli incroci su strade nazionali: quando la formazione deve immettersi su una strada nazionale il Ride Captain provvederà a segnalare al membro immediatamente dietro di lui la posizione da assumere all'incrocio. Lo farà con il piede destro o sinistro in relazione al lato della strada da coprire. Il socio provvederà a segnalare agli automobilisti la presenza della formazione biker.

Crossing in national away: when the pack must cross a national away, Ride Captain shall sign to the member immediately behind of him the position to assume to the crossing. He will make it with the right or left foot in relation the side of the road must be covered. Member shall signal to the motorists the presence of the formation biker.

Regole e ruoli nella guida

Ride Rules & Regulations

Il proposito di guidare in un gruppo organizzato, anziché un formazione indisciplinata, è di fornire una sicurezza supplementare. Quando un gruppo guida in un modo ordinato, ed i riders non prendono altre strade proprie, la formazione organizzata scoraggia gli automobilisti, ed altri veicoli, dal tentare il taglio del gruppo che possibilmente potrebbe causare una situazione pericolosa. Prima di e durante il giro del Chapter NESSUN alcool sarà consumato!! Questa è una regola della STAR Internazionale. Appena completato il giro, e siete tutti adulti, allora potete comportarvi saggiamente. Tutti i motocicli saranno mantenuti in uno stato di funzionamento sicuro. Ad alcun motociclo non in sicurezza sarà consentito di partecipare ai run del Chapter. Tutti i motocicli saranno riforniti PRIMA di arrivare alla zona di riunione. Il codice della strada sarà rispettato rigorosamente. Il Ride Captain condurrà il gruppo ed occuperà la posizione di sinistra anteriore nel gruppo. Il gruppo avrà un Tail Gunner. Il Tail Gunner sarà l'ultimo motociclo nel gruppo. Se qualunque rider nel gruppo si ferma soltanto il Tail Gunner si fermerà per aiutarlo. Se un rider decide di abbandonare un giro, ovvero non desidera procedere oltre, ha vincoli di tempo, impegni anteriori, informerà il Tail Gunner prima di fare così.

The purpose of riding in an organized group instead of an undisciplined pack is to provide the additional safety that an organized group generates. When a group rides in an orderly fashion, riders don't get in each other's way, and the organization of the formation itself discourages cars and other vehicles from attempting to cut into the group possibly causing a hazardous situation. Prior to and during the Chapter ride NO Alcohol will be consumed!! This is a Rule of STAR Intl and a good one at that. Once the ride is complete you are all adults choose wisely. All motorcycles will be kept in a safe working condition. Any motorcycle not in safe working order will not be permitted to participate in Chapter rides. All motorcycles will be fueled (topped off) PRIOR to arriving at the meeting area. All traffic laws will be strictly enforced. A Ride Captain will lead the group, and will occupy the front left position in the group. The group will have a Tail Gunner. The Tail Gunner will be the last motorcycle in the group. If any rider in the group has to pull out only the Tail Gunner will pull over to assist them. Any rider who elects to drop out of a ride, i.e. they do not desire to go on, time constraints, prior commitments, will notify the Tail Gunner before doing so.

Member Position in Pack Formation

	Sinistra (left)	Destra (right)
Prima riga (First row)	Ride Captain	President
Seconda riga (second row)	Vice President	Member
Rige successive (Other row)	Member	Member
Ultima riga (last row)	Tail Gunner	Tail Gunner

